Aratri portati reversibili

Kverneland

Tutta la professionalità in una gamma di aratri



E’ facile essere felici quando il migliore aratro del mondo.



Kverneland è conosciuto in tutto il mondo per essere al primo posto nella produzione di aratri di elevata qualità e con bassi costi di gestione.

Innovazione fin dall’inizio

Nel 1879, a 25 anni, Ole Gabriel Kverneland aprì la sua officina in un piccolo villaggio a sud di Stavanger, in Norvegia. Essendo nato e cresciuto in una famiglia di agricoltori, capì immediatamente le vere esigenze in agricoltura. Fin da subito iniziò a credere nell’innovazione di questo settore e iniziò a realizzare aratri in grado di resistere alle difficili condizioni dei terreni norvegesi. Col passare degli anni, insieme al suo team di ingegneri venne sviluppato un trattamento speciale ad induzione termica sull’acciaio, per rinforzare ulteriormente gli aratri e renderli in grado di lavorare anche sui terreni più sassosi. Proprio grazie a questa innovazione Kverneland ebbe fin da subito un enorme successo, e fino ad oggi è considerato il primo costruttore di aratri nel mondo.

o si ha





Indice

Il sistema che ha rivoluzionato l'aratura	4
Sistema Kverneland Vibromat	5
Sistema Kverneland Variomat®	6
Sistema Kverneland Auto-Reset	8
Testate di attacco Kverneland	10
Corpi degli aratri	12
Aratri che dimostrano ciò che valgono	13
Kverneland 150 B/S	14
Kverneland EM & LM	16
Kverneland ED & LD	18
Un trattamento termico unico	20
Kverneland ES & LS	22
Kverneland EG & LB	24
Kverneland EO & LO	26
Una gamma completa	28
Gli extra che aumentano il vostro profitto	29
Kverneland Packomat	30
Rulli compattatori	32
Ricambi originali	33
Kverneland Quick-Fit	34
Accessori	36
Caratteristiche	39

Il cliente è al primo posto
Per tradizione, Kverneland ha sempre posto un focus importante sul cliente. Questo ha portato Kverneland ad essere il marchio leader nella produzione di aratri. Fondamentale è uno stretto rapporto con il cliente finale, dal quale desideriamo sempre ricevere opinioni e suggerimenti per saper rispondere sempre alle sue esigenze.

L'acciaio Kverneland, unico nel suo genere
130 anni di esperienza nella ricerca e nello sviluppo di acciai speciali e di nuovi processi di trattamento termico hanno reso l'acciaio Kverneland unico nel suo genere. Questo processo viene applicato sull'intero attrezzo.

Il trattamento termico al quale viene sottoposto l'acciaio Kverneland è garanzia di qualità, ottime performance e longevità.

Sistemi per migliorare
il vostro lavoro

Kverneland offre una serie di sistemi che, abbinati alle giuste attrezzature, danno la possibilità all'agricoltore di svolgere il lavoro più rapidamente risparmiando sui costi di gestione.

Vibromat
Aratri con un sistema di assorbimento urti incorporato.



Variomat®
Regolazione senza fine della larghezza di lavoro.



Sistema Auto-Reset
Aratri con un sistema di sicurezza auto-reset completamente automatico.



Testate Kverneland
Testate che rispondono alla richiesta crescente di aratri reversibili portati di dimensioni sempre più grandi e di trattori sempre più forti.

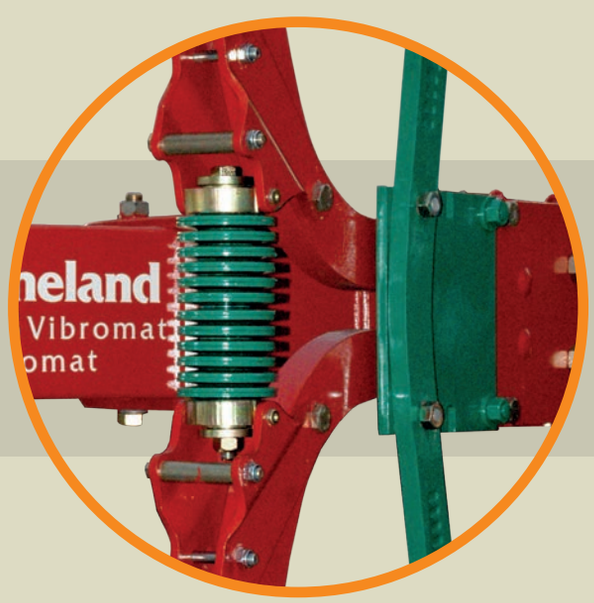


Sistema Kverneland Vibromat

Elimina le vibrazioni nei terreni più difficili



Il sistema Kverneland Vibromat lavora efficientemente anche nelle condizioni più difficili. Le vibrazioni vengono assorbite da questo sistema applicato tra le buri e proteggono l'aratro ed il trattore da sollecitazioni eccessive.



Un sistema in grado di assorbire gli urti sugli aratri si basa sullo stesso principio degli ammortizzatori presenti sulle automobili. In ogni caso nel momento in cui vengono sollecitati oltre il loro carico il sistema é protetto da bullone di tranciamento.

Molti aratri Kverneland lavorano su terreni senza sassi e non necessitano quindi di un sistema auto-reset. Tuttavia, nei terreni aridi e tenaci, si possono verificare delle forti vibrazioni durante l'aratura.

Sia l'aratro che il trattore sono sottoposti ad una grande sollecitazione e le vibrazioni a lungo andare vengono avvertite anche dall'operatore. Kverneland è stato il primo a trovare una soluzione con Vibromat, un sistema intelligente ma semplice che elimina tale problema.

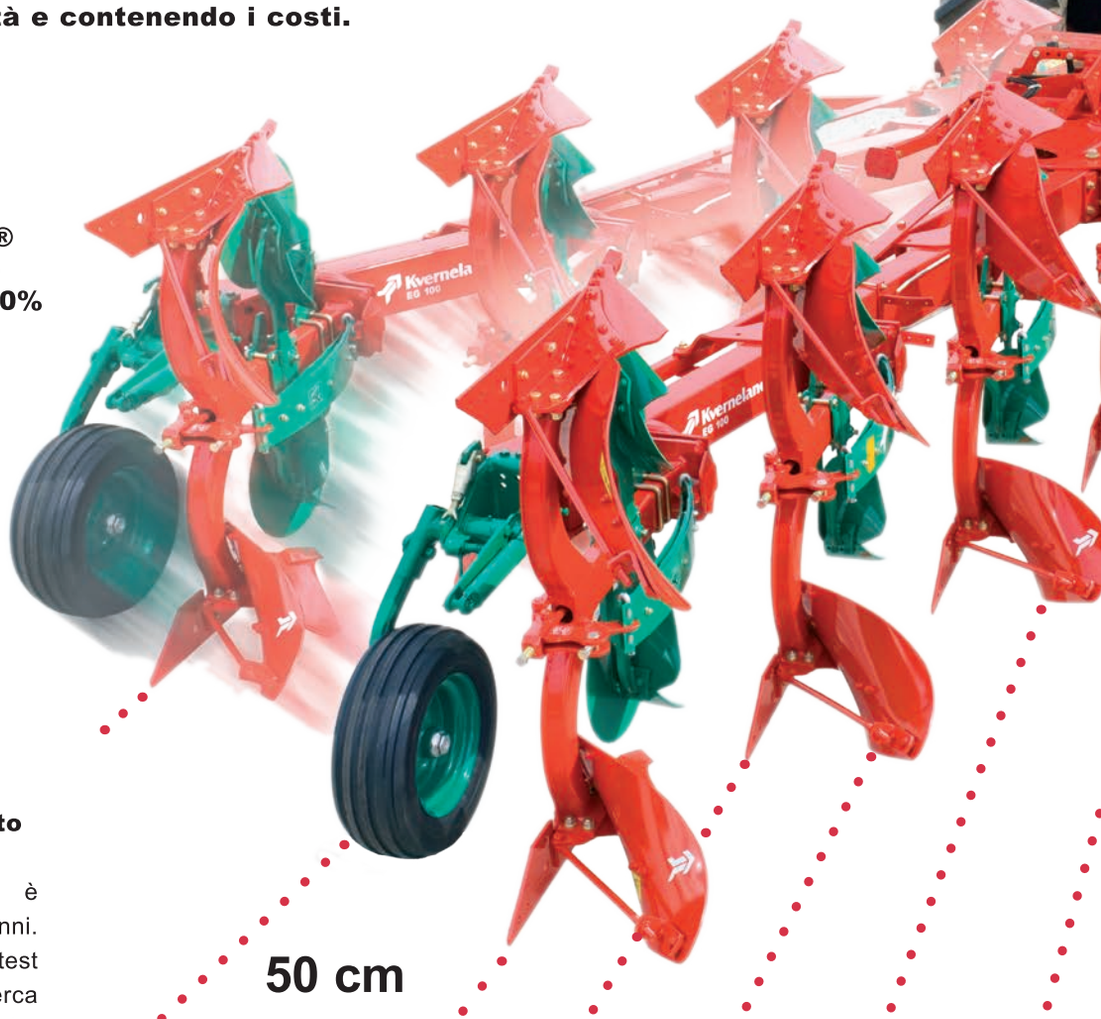
Il sistema Vibromat è disponibile per gli aratri LD e RN, modelli con regolazione meccanica della larghezza del solco.

Sistema Kverneland Variomat®

Variazione continua della larghezza di lavoro, anche durante l‘aratura

Kverneland Variomat® è un sistema brevettato in tutto il mondo per la regolazione meccanica o idraulica della larghezza del solco, mantenendola costante dal primo all’ultimo corpo. Questo sistema assicura la massima stabilità fra trattore e aratro, aumentando la produttività e contenendo i costi.

Con Kverneland Variomat® potrete avere un aumento della produttività fino al 30%



Il sistema che ha rivoluzionato il modo di arare

Il sistema Kverneland Variomat® è ormai leader sul mercato da molti anni. La soddisfazione dei clienti e i test condotti da diversi centri di ricerca internazionali hanno dimostrato che il Variomat® ha senza alcun dubbio rivoluzionato il concetto di aratura.

Aumento della produttività...

La possibilità di variare continuamente la larghezza del solco con il trattore in movimento nella versione idraulica, permette di sfruttare al massimo la potenza e la trazione del trattore, in qualsiasi momento e con qualsiasi condizione del terreno, ottenendo così la massima produttività.

...E risparmio sul carburante.

Il concetto del Variomat® semplifica notevolmente il lavoro all’operatore, riducendo i tempi e aumentando la produttività. Il grande vantaggio di poter variare la larghezza di aratura durante il movimento o a comando (nella versione idraulica), passando da una larghezza del solco da 35 a 45 cm aumenta la capacità produttiva del 30% e riduce il consumo di carburante del 18%.

I vantaggi del poter variare

Il grado di efficacia dei corpi e le performances dell’aratro sono determinati dalla larghezza di lavoro. Incrementando la larghezza si va ad aumentare anche la distanza fra i corpi, agevolando l’interramento delle stoppie o stocchi e di qualsiasi coltura normalmente difficile da interrare.





Regolazione senza fine della larghezza di lavoro da 30 a 50 cm, in base ai modelli.



Con Kverneland Variomat®, la larghezza di lavoro può essere regolata anche idraulicamente dal posto di guida, durante l'aratura.

Il sistema brevettato Kverneland Variomat® garantisce l'allineamento perfetto dell'aratro al centro di tutte le posizioni di lavoro garantendo l'eliminazione della deriva con conseguente risparmio di carburante e meno usura delle parti di ricambio.

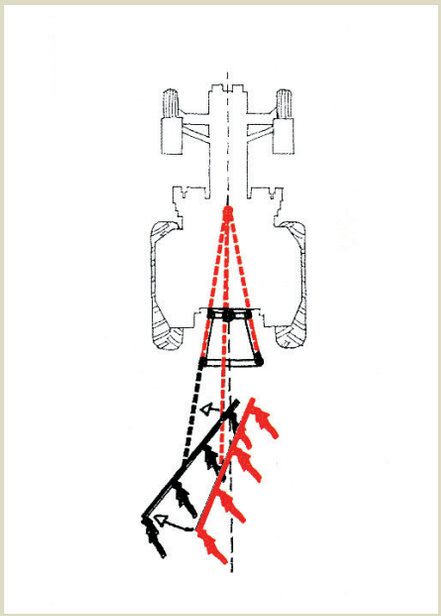
Due sistemi diversi

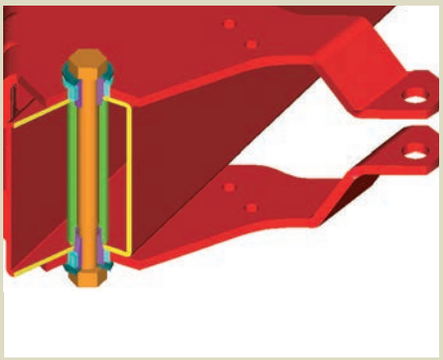
Il sistema Kverneland Variomat® è disponibile in due varianti: con regolazione meccanica o idraulica della larghezza del solco. La versione idraulica permette di variare la larghezza del solco in movimento e dalla cabina del trattore. La meccanica obbliga l'operatore a scendere dal trattore ed azionare un terzo punto.

Minima usura

Nel sistema Kverneland Variomat® i corpi vengono fissati al telaio per mezzo di due staffe in acciaio sagomate, fissate allo stesso tramite un bullone speciale alla cui estremità vi sono due boccole coniche autocentranti trattate termicamente.

La qualità dell'acciaio, il trattamento termico a cui viene sottoposto e l'accurata manifattura, garantiscono un perfetto allineamento fra la bure e il corpo e una riduzione drastica dell'usura dei componenti.







Il telaio principale trattato termicamente insieme al perno di fissaggio, ai due coni e al distanziale, costituiscono un eccellente sistema di articolazione esente da manutenzione.

Lavorare bene è più facile

Grazie alla flessibilità offerta dal sistema Variomat®, il lavoro sarà più facile anche in prossimità dei bordi del campo, staccionate, alberi o canali.

Risparmiate tempo con Variomat®

L'aumento della produttività del 30% vi permetterà di conseguenza di lavorare più velocemente.

Sistema Autoreset Kverneland

Imbattibile nei terreni sassosi

Il sistema più semplice e affidabile sul mercato.

Con il sistema Kverneland Auto-reset NONSTOP non ci si ferma mai. In presenza di ostacoli ogni singolo corpo si solleva per poi tornare nella posizione iniziale.





Il sistema Kverneland Auto-reset non-stop è imbattibile quando si parla di aratura ottima anche nei terreni sassosi.

Il concetto dell'Auto-reset si basa su un sistema a balestra "multifoglia" che, in caso di ostacoli, assicura un rilascio morbido e senza strappi di ogni singolo corpo.

Veloce come non mai

Una volta superato l'ostacolo ogni singolo corpo ritorna automaticamente nella posizione corretta e alla profondità di aratura pre-impostata, senza subire danni. Al giorno d'oggi, l'esigenza di aumentare la produttività impone l'utilizzo di un aratro e di un trattore in grado di garantire velocità di lavoro sempre maggiori.



Acciaio al boro temprato

+ Trattamento termico Kverneland

= Forza ineguagliabile degli aratri Kverneland



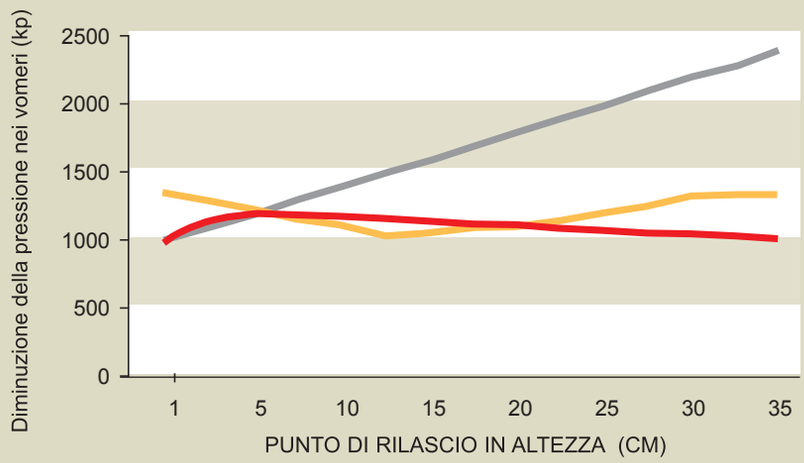


Rilascio dei corpi

Il grafico rappresenta:

La differenza fra 3 diversi sistemi auto-reset (sistema idraulico, sistema con ammortizzatore e il sistema Kverneland a balestre)

La variazione della pressione man mano che il corpo si innalza (1 cm)



Sistema idraulico

Sistema a molla di compressione

Kverneland Auto-Reset

Vantaggi

Il sistema di protezione a balestre è consigliato per lavorare in tutte le condizioni. In caso di urti contro ostacoli, il sistema Kverneland Auto-Reset ammortizza le sollecitazioni sul telaio e sulle parti dell'attrezzo, per una lunga durata operativa dell'aratro e un lavoro in tutta sicurezza.

Balestre aggiuntive per condizioni difficili

Il sistema standard Auto-Reset include 7 molle Kverneland trattate termicamente (640 Kgp). Per le condizioni più difficili, sono disponibili delle balestre aggiuntive, per raggiungere una forza di 1400 kgp. Fissare le balestre è molto semplice, basta un bullone centrale.

Le sollecitazioni aumentano, rendendo di conseguenza necessario il ricorso a sistemi di protezione in caso di urto contro eventuali ostacoli presenti nel campo.

Semplicità prima di tutto

Il Kverneland Auto-Reset è un sistema molto semplice, in grado di rispondere alle sollecitazioni anno dopo anno con una minima manutenzione.



Standard
- con 7 balestre (640 Kgp)



Doppie balestre
- con 14 balestre (1400 kgp)

Testate Kverneland

Per soddisfare le esigenze dell‘agricoltore moderno



Le testate Kverneland sono progettate per soddisfare la richiesta crescente di aratri portati reversibili sempre più robusti e resistenti, in grado di lavorare con trattori di potenze fino a 300 HP.

Le testate Kverneland sono realizzate con l’acciaio della più alta qualità, trattato termicamente a seconda degli elevati standard Kverneland.

Testata 200
Per garantire anni di lavoro senza problemi, la testata di attacco è montata su un albero dal diametro di 120 mm e rinforzato da cuscinetti a rulli schermati .

Testata 300
Un albero trattato termicamente e dal diametro di 150 mm con cuscinetti a rulli schermati aumenta la durata operativa del vostro aratro negli anni. L’innovazione più importante qui sta nel fatto che l’albero è fisso, e attorno ad esso si muove tutta la testata.
La testata 300 è l’ideale per gli aratri portati reversibili di grandi dimensioni da 5 - 6 o 7 corpi. Questa caratteristica la rende adatta a contoterzisti e per il lavoro agricolo intensivo e su larga scala in genere.

Una rotazione sicura
Entrambe le testate d’attacco utilizzano un cilindro di rotazione del diametro di 80 mm posizionato posteriormente all’albero della testata d’attacco, che garantisce una rotazione sicura e senza problemi, anche sugli aratri di dimensioni più grandi. Il baricentro rimane come in tutte le macchine Kverneland, molto vicino al trattore, proprio per ridurre la richiesta di sollevamento e aumentare la stabilità. Il sistema permette la rotazione oraria ed antiroraria dell’aratro favorendo cosi anche le possibili operazioni di finitura.

Regolazione della larghezza del primo corpo (carreggiata trattore)
Come equipaggiamento standard è disponibile un tenditore per regolare la larghezza del primo solco. In opzione sono disponibili dei cilindri idraulici.

Un concetto perfetto per la sicurezza dei tubi
Per impedire possibili danni durante la rotazione, la maggior parte dei tubi passa attraverso l’albero evitando cosi le torsioni degli stessi durante ogni operazione di ribaltameto.

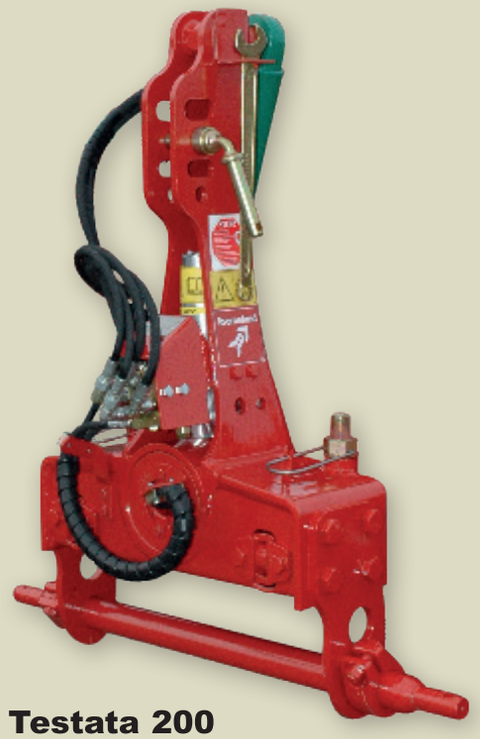
Blocco sicuro per il trasporto
Tutti gli aratri portati reversibili di grandi dimensioni devono disporre di una ruota combinata sia di trasporto che di profondità. Per questo motivo, le testate di attacco sono provviste di un sistema di blocco integrato, per poter trasportare l’aratro in posizione ”butterfly”.

Flessibilità nella rotazione
Le testate Kverneland sono dotate standard di sistema di rotazione orario ed antiorario (versoi a caricare/scaricare).

Regolazione dei livelli molto semplice
La regolazione dell’angolo di lavoro dell’aratro è molto semplice e avviene individualmente, azionando manualmente le viti di regolazione presenti su ogni lato.

Abbinabili a rullo Packomat
Entrambe le testate d’attacco sono compatibili con l’utilizzo del Packomat o di rulli compattatori trainati. trailed soil packers.

Crociera
Per le testate 150 e 200 sono disponibili attacchi di Cat. II e Cat. III, mentre per la testata 300, di Cat. III e IV.



Testata 200



Testata 300

Testate d‘attacco Kverneland

Per diminuire lo sbalzo al trattore



Testata 150



Trattato termicamente per la massima forza

La qualità e le prestazioni degli aratri reversibili dipendono fortemente dal tipo di testata di attacco. Sia durante il trasporto che durante il lavoro la testata è sottoposta a numerose sollecitazioni.

Collegando l’aratro il più vicino possibile al trattore, si riduce la richiesta di sollevamento.

Tre differenti testate di attacco:
La gamma Kverneland ha 3 diversi tipi di testata 150, 200 e 300. Ognuna di esse oltre ad essere costruita con un acciaio di altissima qualità è sottoposta allo speciale trattamento termico Kverneland che confluisce maggior resistenza e robustezza. Uno speciale cuscinetto a rulli garantisce un ribaltamento costante e diminuisce notevolmente l’usura nel tempo.

Testata da 150:
“Testata monoblocco” con un unico perno di rotazione di diametro 110 per una migliore resistenza. Barra di attacco categoria II o III con possibilità di accoppiamento con o senza attacco rapido.

Testata da 200
La testata da 200 è raccomandato per aratri fino a cinque corpi e trattori fino a 200 HP.

Testata da 300
La testata da 300 è progettato per aratri con ampie larghezze di lavoro e trattori con potenze fino a 300 HP. Per rendere la rotazione più semplice e sicura possibile le testate da 200 e 300 possono essere fornite con una valvola sequenziale di allineamento.

Valvola di sequenza
La valvola di sequenza controlla il ciclo di ribaltamento dell’aratro. Attiva automaticamente la valvola di allineamento che, prima di attivare il ribaltamento, ”fa restringere” l’aratro. Subito dopo, sarà semplicissimo far tornare la macchina nella posizione di lavoro iniziale. Questo sistema offre un ribaltamento agevole dei corpi dell’aratro ed è provvisto, di base, sugli aratri ED/LD a 5 o 6 corpi.

Valvola di memoria
La valvola di memoria è attivata durante il ribaltamento insieme alla valvola di sequenza, utilizzata sugli aratri Variomat®, per richiudere la larghezza di aratura a 30 cm.

Una volta che il ciclo è completo, ritorna automaticamente alla larghezza di lavoro preimpostata.

La valvola di memoria è presente su tutti i modelli EG/LB a 5 e 6 corpi. Disponibile anche per i modelli ES/LS a 4-5 corpi, in base ai diversi paesi.

Corpi per aratri Kverneland

L‘eccellenza nell‘aratura

Kverneland offre un’ampia gamma di corpi in grado di adattarsi alle diverse condizioni del terreno e ad ogni tipologia di aratro. I corpi Kverneland sono famosi in tutto il mondo per le loro caratteristiche, la bassa usura e il basso assorbimento di potenza.



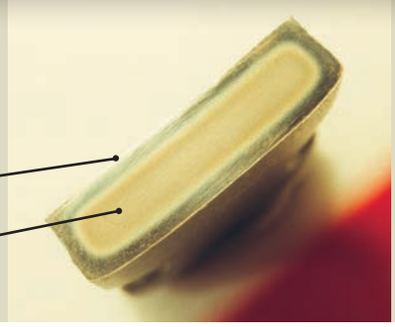
Corpo 28

Adatto particolarmente ai trattori con pneumatici larghi. Effettua un’ottima rotazione del terreno, allargando la base del solco.



I corpi degli aratri Kverneland sono realizzati con l’insuperabile acciaio Kverneland. Il trattamento ad induzione termica a cui è sottoposto per 12 ore porta questi vantaggi:

- ottima resistenza all’usura e un profilo più affilato di un diamante
- tutta la flessibilità necessaria per assorbire urti e sollecitazioni.





Corpi n. 12-15

Corpo speciale per l’Italia, ottima azione di sovescio, ideale per l’interramento dei residui colturali. Larghezza del solco da 20 a 35 cm. Profondità corpo 12 - da 30 a 55 cm. corpo 15 da 30 a 45 cm.



Corpi n. 8-9

Ideali per arature più ampie e profonde, da 15 a 35 cm. Adatti al lavoro nei terreni di medio impasto dove sono richieste velocità di avanzamento notevoli.



Corpo n. 14

Corpo con versoio in plastica da utilizzare nei terreni organici particolarmente umidi. La resa è simile a quella del corpo n. 19.



Corpo n. 19

Ideale per i terreni più pesanti, con profondità massime di 30 cm. Grande capacità di sminuzzamento del terreno, consente di effettuare una facile lavorazione.



Corpo n. 28

Adatto per profondità non superiori ai 35 cm, particolarmente efficace per arature in solco con trattrici dotate di grandi pneumatici.



Corpo n. 30

Ideato per terreni tenaci e particolarmente umidi, per profondità da 20 a 35 cm.

Gamma di aratri Kverneland

Aratri che dimostrano ciò che valgono

Kverneland offre una gamma di aratri piccoli e grandi, semplici e più avanzati, da 2 a 14 corpi. Gli aratri Kverneland garantiscono un maggior rendimento con risparmio di tempo e costi di gestione.

Kverneland 150 B/S
Per i terreni di morbido - medio impasto e trattori di piccole dimensioni.



Kverneland EM & LM
Per gli agricoltori in cerca di un robusto aratro reversibile con una larghezza di lavoro fissa.



Kverneland ED&LD ed ED-FR
Una gamma di robusti aratri con regolazione della larghezza del solco manuale. Pensata per offrire un'aratura efficiente a costi contenuti nei terreni di duro-medio impasto.



Kverneland ES&LS
Aratri con regolazione variabile della larghezza del solco, possono adattarsi a diversi tipi di suolo, indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.



Kverneland EG&LB
Tutti i modelli presentano il sistema Kverneland Vari-Width®, che vi permetterà di ottenere un maggior rendimento e di risparmiare tempo, migliorando la qualità dell'aratura e la capacità di interramento dei residui.



Kverneland EO&LO
Questo aratro in versione dentro e fuori solco è stato il primo vero aratro montato reversibile a 7 corpi, con il sistema autoreset! Progettato per grandi rese e per trattori da elevate potenze gommati o cingolati.



Una gamma completa
La gamma di aratri Kverneland è composta da modelli di tutti i tipi e di tutte le dimensioni. Dall'aratro a due corpi a quello trainato, più grande, e più articolato a 14 corpi.

Modello | Kverneland 150 B/S

La scelta perfetta per i terreni di morbido-medio impasto



Kverneland 150 S con Auto-Reset (s= molla)



Kverneland 150 B con protezione tramite bullone di tranciamento (B=bullone)

Kverneland 150 B/S

Un aratro portato reversibile leggero e robusto, con una regolazione della larghezza progressiva.

L'aratro Kverneland S è provvisto del comprovato sistema di protezione a balestre auto-reset, mentre sul modello 150 B è previsto un sistema di protezione con bullone di tranciamento altamente affidabile (da 3400 kp). La sua struttura richiede un sollevamento ridotto e offre ottime capacità di avanzamento nei terreni di morbido o medio impasto. Un lavoro in tutta semplicità e risparmio garantito!

Il consiglio Kverneland!

Leggero, robusto e facile da impostare, l'aratro Kverneland 150 è la scelta giusta per i terreni di leggero e medio impasto!

Scannerizza il QR code per visualizzare il video.



Bure curva con protezione a bullone di tranciamento


Testata 150

Buri per l'aratro 150 B

La forma del tubo cavo e l'ampia luce da terra facilitano il passaggio di grandi quantità di residui presenti in campo.

Le buri sono robuste ma allo stesso tempo flessibili. La limitazione delle vibrazioni sull'aratro consentiranno un miglior sminuzzamento del terreno.

Un telaio robusto

Il telaio principale è trattato termicamente per induzione, processo che offre tutta la forza necessaria per far fronte alle condizioni difficili. Kverneland 150 S: 150x150 mm per 3-5 corpi (*).
Kverneland 150 B: 100x150mm per 3-4 corpi o 150x150mm per 3-5 corpi.

(*) 85 cm di distanza fra i corpi per l'aratro Kverneland 150 S a 5 corpi.

Testata serie 150

La testata serie 150 è progettata per i trattori da 150 HP con un robustissimo albero di trasmissione dal diametro di 110 mm. E' possibile scegliere fra attacco a crociera, categoria II e III o attacco rapido.

Modelli Kverneland 150 B/S Variomat®
...regolazione variabile



Kverneland 150 S Variomat®



Kverneland 150 B Variomat®

I modelli Kverneland 150 B/S Variomat® presentano la stessa struttura dei modelli 150 B/S. L'unica differenza è il Variomat®, che permette di regolare la larghezza di lavoro in aratura.

La larghezza di lavoro può essere adattata a diverse condizioni del terreno sia manualmente con l'utilizzo di un tenditore che idraulicamente dalla cabina del trattore, per un maggiore comfort.

Sono disponibili diverse opzioni:

- Regolazione manuale sia per la larghezza di lavoro che per il corpo anteriore tramite tenditore.
- Larghezza di lavoro a regolazione idraulica e regolazione con tenditore del corpo anteriore.
- Regolazione idraulica della larghezza di lavoro, anche del corpo anteriore.

Modelli Kverneland 150 B/S + 150 B/S Variomat®
Semplicità d’utilizzo prima di tutto



Regolazione larghezza di lavoro manuale (Kverneland 150 B/S)



Attacco con parallelogramma con cilindro di memoria e regolazione del corpo anteriore idraulico

Un basso consumo di carburante
La possibilità di variare la larghezza di lavoro assicura un maggior rendimento a minori costi di gestione.

Per gli aratri Kverneland 150 B/S, la regolazione della larghezza di lavoro avviene cambiando semplicemente la posizione dei bulloni sulle buri.

150 B/S 85
► 30, 35, 40, 45 cm = 12, 14, 16, 18”

150 B/S 100
► 34, 40 45, 50 cm = 14, 16 18, 20”

Grande adattabilità
Il corpo anteriore si adatta facilmente a trattori e pneumatici di diverse dimensioni. Questo è possibile grazie all’attacco su parallelogramma del telaio alla testata , utilizzando un tenditore o un cilindro idraulico opzionale. Sono disponibili anche un cilindro di allineamento o di memoria.

Sempre il giusto allineamento
Il sistema Kverneland auto-line assicura che venga mantenuto lo stesso allineamento in qualsiasi posizione di aratura.

I modelli Kverneland 150 sono estendibili di un corpo (per un massimo di 5 corpi)

Kverneland ED & LD

Distribuzione ottimale del peso

Entrambi i modelli sono costruiti per un'aratura efficiente e a basso costo, nei terreni di medio impasto.
Disponibile da 2 a 6 corpi.



Una costruzione "heavy duty"
Questi modelli sono costruiti su un robusto telaio heavy duty trattato termicamente, formato da una sezione tubulare da 100 x 200 mm. La struttura è molto simile a quella utilizzata nei più avanzati EG ed LB Variomat®. Durante il lavoro nelle condizioni più difficili, è suggerito l'utilizzo dei modelli heavy duty EG/LD HD: telaio da 120 x 200mm, un robustissimo supporto frontale e testata d'attacco 300.

ED/LD: differenze principali
Il Kverneland ED è dotato del sistema auto-reset Kverneland, mentre sul modello LD vi sono delle protezioni a bullone di tranciamento di facile sostituzione.
E' disponibile una versione speciale dell'LD con il sistema Vibromat, per le condizioni di terreno arido e duro.

Kverneland ha progettato una gamma di aratri reversibili per affrontare brillantemente tutti i tipi di lavoro.

La larghezza del solco può aumentare da 30 a 50 cm, in base al modello, semplicemente riposizionando il bullone sul telaio su ogni bure. Questa operazione vi permetterà di risparmiare tempo e incrementare il rendimento risparmiando sui costi di gestione!



Kverneland ED-FR

L'aratro ED-FR è disponibile in versione portata frontale con 2 o 3 corpi. L'utilizzo di un aratro portato frontale consente al trattore di aumentare la sua capacità fino al 50%, in più.
Per maggiori informazioni si consultino le pag. 36/37 e 38. Per le specifiche tecniche pag.39.





Aratro Kverneland LD

Regolazione manuale della larghezza del solco

Questi modelli possono lavorare a larghezze di aratura da 30 a 50 cm, in base al tipo di corpi.





Riduzione degli stress

Solitamente gli aratri di grandi dimensioni generano forti stress sulle trattrici, specialmente nelle manovre di fine campo e durante i ribaltamenti. Per evitare questo, nei modelli da 5 corpi in poi viene adottato il cilindro di allineamento che riporta l'aratro in posizione centrale riducendo appunto la richiesta di potenza idraulica ed elimando torsioni agli organi della testata e del telaio.

Accessori disponibili.

I modelli ED e LD sono disponibili con testata da 200 e da 300. La regolazione della carreggiata è standard meccanica su entrambe i modelli, mentre in opzione é disponibile il cilindro
Inoltre entrambe i modelli sono disponibili anche con sistema di preparazione con Packomat.
Vedi pag. 36/37/38.

Sotto la vernice solo parti trattate termicamente

La Tecnologia Kverneland a induzione termica

130 anni di esperienza nello sviluppo di processi a induzione termica, per una qualità insuperabile e una grande resistenza all'usura.

Kverneland è imbattibile nella produzione di aratri dalle elevate performance e dai bassi costi di gestione.




Kverneland

Aratri Kverneland ES & LS a larghezza variabile

Facilmente adattabile a diversi terreni e trattori

Un robusto telaio da 150 x 150mm per i modelli da 3 a 6 corpi. Attacco molto robusto e distanza fra i corpi da 85 cm o 100 cm.

Il modello ES dispone dell'affidabilissimo sistema Kverneland auto-reset per i terreni sassosi, mentre sul modello LS è presente un bullone di tranciamento.

Su entrambi i modelli la regolazione del solco è variabile, e avviene tramite un cilindro idraulico. La larghezza di lavoro può essere regolata in movimento. Risparmierete così tempo e otterrete la maggiore efficienza possibile! La larghezza del solco può variare, sul modello ES 85, fra i 30 e i 50 cm, mentre sul modello ES 100 fra 35 e 55 cm. Sarà sufficiente variare l'angolazione del telaio in base alle condizioni del campo.

Numerosi vantaggi

La testata é fissata direttamente al telaio fattore che permette all'aratro di essere il più vicino possibile al trattore. Per questo motivo, la richiesta di sollevamento sono ridotte significativamente, rispetto a quanto accade in altri marchi della concorrenza. Entrambi i modelli possono essere provvisti di una ruota montata sul telaio e di Packomat, quest'ultimo disponibile per aratri con max. 5 solchi.

Progettato per garantire elevate performance.

Per garantire la massima resistenza e longevità, il telaio principale dell'aratro è costruito su una sezione quadra trattata termicamente per induzione.

Nel telaio non sono previste saldature e pertanto anche nel tempo si ridurranno i rischi di "criccature".Tutti i modelli delle gamme ES/LS sono disponibili con testata d'attacco 200

Disponibile per tutti i tipi di trattore

L'elevata affidabilità e longevità di un aratro reversibile dipende in gran parte dal tipo di testata d'attacco. Durante il lavoro e il trasporto, questa parte critica dell'aratro è sottoposta a numerose sollecitazioni. Una buona struttura della testata d'attacco consente che il trattore possa essere adattato a trattori di qualsiasi modello, indipendentemente dalle larghezze degli pneumatici o dalla geometria dell'attacco.

Sistema Add-on

Gli aratri ES/LS, con telaio 150 x 150 mm, dispongono dello stesso sistema di corpi add-on presente su tutti gli aratri Kverneland. Tutti i modelli a 3, 4, 5 corpi possono essere estesi di un corpo, per un massimo di 6 solchi.



Advantages

The first assembly, being pinned to the main support, allows the











La regolazione variabile della larghezza vi permette di massimizzare l'efficienza della vostra aratura.

E' possibile raggiungere il 20/40% in più delle performance, in comparazione ad un aratro con larghezza fissa dei corpi.



Tutti i modelli possono essere provvisti di diversi tipi di avanvomeri ,coltri a dischi e ruote di profondità.

Per maggiori informazioni, consultare le pagine 36, 37 e 38. Entrambi i modelli possono lavorare in combinazione con il Kverneland Packomat.

Kverneland EG & LB Variomat®

Risparmia tempo e carburante!

Disponibili da 3 a 6 corpi.



Gli aratri EG & LB sono diventati nel tempo un esempio per tutti per ottenere un'ottima preparazione del terreno.

Costruiti sulla base di un telaio trattato termicamente, gli aratri EG & LB sono disponibili standard con un telaio principale di 100 x 200 mm e con 3-4 corpi; nella versione heavy duty il telaio è da 120 x 200 mm, con 5-6 corpi. La versione HD dispone inoltre di una sezione frontale rinforzata e della testata d'attacco 300.

Un maggiore rendimento con Variomat®

Tutti i modelli presentano il sistema Kverneland Variomat®, che non solo vi permetterà di aumentare il vostro rendimento, ma anche di risparmiare tempo e costi di gestione.

L'ingegnoso e brevettato sistema di attacco permette una regolazione idraulica senza fine della larghezza del solco, da 30 a 50 cm, in base ai modelli.



La regolazione avviene tramite un parallelogramma comandato tramite un clilindro direttamente dalla cabina del trattore.

Regolazione automatica del corpo frontale

Il sistema Variomat® sugli aratri EG & LB consente al primo corpo di allinearsi automaticamente. Per questo motivo, la larghezza di lavoro viene mantenuta uguale dal primo all'ultimo corpo. Ciò garantisce la massima precisione nella finitura e durante l'aratura. Kverneland Variomat® significa anche maggior rendimento con un minore consumo di carburante per ettaro.

EG/LB - Differenze principali

Gli aratri LB sono provvisti di buri fisse, ciascuna protetta individualmente da un bullone di tranciamento, mentre sui modelli EG è presente il sistema Kverneland auto-reset: un'aratura completamente automatica e non-stop in tutte le condizioni, a zero manutenzione

Meno sollecitazioni durante la svolta

Come sugli altri aratri Kverneland heavy duty, portati e reversibili, sul telaio di questi modelli è incorporato un cilindro di allineamento che riduce le sollecitazioni sia sul trattore che sull'aratro durante le svolte. Questo accessorio, insieme al sistema di memoria, assicura sempre che venga mantenuta sempre la larghezza del corpo desiderata, seguendo sempre il corretto ciclo di ribaltamento.

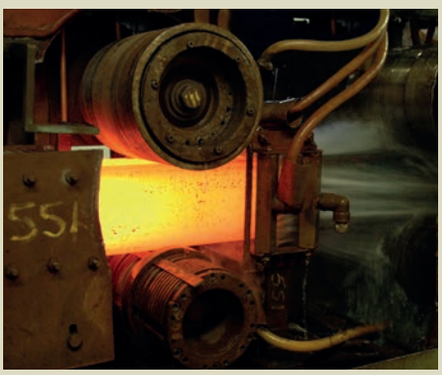
La regolazione frontale del solco meccanica è standard. Tuttavia, è disponibile anche un cilindro idraulico, consigliato per l'aratura delle sezioni laterali del campo per poter controllare la larghezza del corpo frontale anche in movimento.

Gli aratri Kverneland EG/LB sono disponibili con le testate di attacco 200 o 300, in base alle versioni e alle dimensioni dell'aratro (vedi pag. 39).
La maggior parte dei modelli può essere provvisto del Kverneland Packomat. Per diverse possibilità di equipaggiamento, si vedano le pagine 36, 37 e 38.



Kverneland LB: un aratro reversibile robusto ed efficiente per i terreni di medio e duro impasto.





Uno speciale trattamento dell'acciaio

I telai dei modelli EG ed LB beneficiano degli effetti del trattamento per induzione termica. In questo modo viene fornita la forza necessaria per affrontare le condizioni più difficili, anno dopo anno.

Kverneland EO & LO Heavy-Duty Variomat ®

Gli aratri dalle elevate perfomance, sia in solco che fuori solco

Gli aratri EO/LO soddisfano tutte le esigenze dell'agricoltura moderna. Disponibili da 4 a 7 corpi.



Una costruzione unica

Questi aratri Kverneland di grandi dimensioni sono stati realizzati con l'acciaio della più alta qualità che, combinati con il trattamento termico Kverneland, è garanzia di longevità sia per l'aratro che per il trattore.

Una delle caratteristiche principali dell'aratura in solco, è il sistema di attacco parallelo che sposta il telaio principale in posizione bilanciata per permettere una svolta corretta e senza problemi (per questa operazione è richiesta una valvola di sequenza opzionale). Questa funzione di allineamento evita che ci siano troppi sforzi e sovraccarico sull'attacco del trattore. E' incredibile che un aratro di così grandi dimensioni possa effettuare una svolta in spazi cosi ridotti!

Lo sforzo compiuto nella svolta è comparabile appena a quello richiesto da un aratro Kverneland da 4 o 5 corpi.

In solco e fuori solco

I modelli EO ed LO sono stati concepiti appositamente per sopportare i massimi carichi sopratutto per le arature "fuori solco". Infatti lo spostamento laterale che raggiunge addirittura 1.42m dal centro della testata permette al trattore di lavorare sempre in condizioni ottimali.







Per passare da aratura ”fuori solco” a quella ”in solco”, l’operatore potrà azionare il comando tramite un terminale memorizzabile touch screen e/o semplicemente utilizzando il cilindro idraulico.

Una bassa richiesta di sollevamento

La richiesta di sollevamento di un trattore con attacco a tre punti per un aratro a 7 corpi può essere molto elevata. La speciale costruzione e il design degli aratri EO/LO riduce il peso del 10-20%, e quindi la richiesta di sollevamento totale.

La testata d’attacco 300

offre tutta la potenza necessaria per la svolta degli aratri EO & LO. La sua robusta struttura è centrata su un albero da 150 mm, che permette una rotazione senza sforzi e con trattori di piu basse potenze . Il telaio principale trattato termicamente da 120 x 220 mm e la robusta testata 300, consentono un utilizzo intensivo anche in terreni molto tenaci.

Aumenta il tuo rendimento risparmiando!

Entrambi i modelli dispongono del sistema Kverneland Variomat®, per la regolazione idraulica del solco. L’ingegnoso sistema di attacco permette di effettuare una regolazione senza fine da 30 a 50 cm utilizzando solamente una leva e un monitor touch screen, in tutta sicurezza e comodità dalla cabina del trattore.

Differenze fra aratro EO ed LO

LO è il modello con protezione buri tramite bullone di tranciamento, mentre l’EO dispone del sistema Kverneland auto-reset che permette di arare in modo continuo anche nei terreni sassosi, a zero manutenzione. Tutti i modelli sono estendibili di un corpo, per una quantità massima di 7 corpi.

Regolazione del solco progressiva

Gli aratri EO/LO sono disponibili anche con regolazione manuale del solco da 30 a 45 cm, in step da 5 cm.

Tutti i modelli possono essere forniti di coltri a disco e slitte. Vedi pp. 36, 37 e 38.





La gamma completa

Un aratro per ogni esigenza

**La gamma di aratri Kverneland è composta da aratri di ogni tipo e dimensione.
Da quello più piccolo con 2 corpi fino a quello più grande, avanzato e trainato con 14 corpi.**



Kverneland PW/RW Variomat®
7-14 corpi, aratro semiportato
reversibile



Aratro Kverneland PN semi-portato
reversibile con ruota montata cen-
tralmente, 5-9 corpi



Kverneland PB Variomat®, 4-8 corpi,
aratro semi-portato reversibile



Kverneland BE Variomat®, 5-8 corpi,
aratro semi-portato



Kverneland PB Variomat®,
4-8 corpi, aratro semi-portato
reversibile

Opzioni Kverneland

Elementi „extra“ per la tua attività

Kverneland offre sistemi e aratri imbattibili in ogni condizione. Accessori come il Packomat e i rulli compattatori packer garantiscono una preparazione del terreno sempre più efficace.



Una gamma completa di accessori e ricambi originali sempre disponibili.

Kverneland Packomat

Il Packomat rende la preparazione del terreno molto più semplice. Questo speciale rullo packer è integrato direttamente nell’aratro e lo segue nel lavoro, nella svolta e nel trasporto.



Braccio del rullo packer

La nostra gamma completa di rulli packer vengono montati direttamente alla testata di attacco per ridurre gli sforzi laterali dell’aratro.



Kverneland Quick-Fit

Un nuovo, sistema completo di vomeri per aratri che vi permette una sostituzione delle punte molto rapida. Le uniche cose che vi serviranno sono un martello e uno scalpello.



Accessori

Kverneland offre una gamma completa di accessori per diversi modelli di aratri.



Ricambi originali

Con un nuovo rivoluzionario processo, Kverneland ha sviluppato un nuovissimo vomere per aratri con una resistenza straordinaria all’usura. Il risultato è un vomere abbastanza forte per resistere alle condizioni più difficili.



Accessori | Kverneland Packomat

Un perfetto letto di semina durante l‘aratura



Aratro Kverneland LB 100 con Packomat.

Kverneland ha sviluppato un attrezzo per offrire una preparazione del terreno altamente efficiente. Si tratta del Packomat, un rullo compattatore integrato con attacco diretto all‘aratro.

Su diverse tipologie di terreno si riesce ad ottenere un perfetto letto di semina già in fase di aratura. Questa combinazione di aratro + rullo packer è un connubio vincente, sia per i risultati che può offrire, che per il rispetto delle proprietà del terreno.

L’immediata lavorazione del terreno, oltre a ridurre i passaggi, reintegra da subito la struttura organica del terreno favorendo la produttività per ettaro. Il packer tradizionale è un attrezzo trainato dietro l’aratro. Kverneland ha potenziato questo attrezzo e lo ha reso parte integrante dell’aratro.

Efficiente e di facile utilizzo

Il Packomat di Kverneland lavora in ogni condizione del terreno. Ogni ettaro arato verrà anche lavorato. In più, non dovrete preoccuparvi di dover staccare il Packomat dall’aratro a fine campo, in quanto, essendo direttamente connesso al telaio dell’aratro, durante la rotazione per la svolta a fine campo, il Packomat cambia automaticamente la sua posizione.

Il Packomat segue perfettamente l‘aratro

In confronto ad un packer tradizionale, il rullo Packomat Kverneland è montato rigidamente al telaio tramite un braccio flessibile in acciaio armonico temprato. Tramite questo braccio è possibile trasferire il peso dell’aratro sul Packomat per apportare la corretta pressione sul terreno. La pressione fino a 1000 kg può essere facilmente regolata per mezzo di un martinetto meccanico oppure con un cilindro idraulico (in opzione).
I dischi packer di piccole dimensioni di cui è dotato effettuano un ottimo livellamento, anche grazie alla caratteristica di trasferire in avanti piccole quantità di terreno che contribuiscono al compattamento del suolo.

Un letto di semina compatto e lineare

Lo sminuzzamento delle zolle e la conseguente realizzazione di un letto di semina compatto



Creazione di strisce in condizioni di terreno di medio impasto



Utilizzo del Packomat nei terreni di duro impasto



Packomat in posizione di trasporto

e lineare è dovuto principalmente al costante allineamento geometrico aratro-packer combinato ad un erpice a pettine che allinea e distribuisce uniformemente il terreno. La possibilità di diverse configurazioni di allestimento del Packomat ne consente l'utilizzo anche sui terreni pesanti. In presenza di terreni di medio impasto, è possibile seminare direttamente dopo il passaggio del Packomat.

Minore sforzo = minore usura.

Con il supporto della ruota di profondità dell'aratro da un lato ed il Packomat dall'altro, si ottiene un migliore bilanciamento dei pesi ed una ridotta pressione al suolo. Ne consegue un minor assorbimento di potenza e una minore usura delle parti.

Se comparato ad un packer convenzionale, il packomat Kverneland riduce lo sforzo del 25%.

Una perfetta induzione dell'acqua

Il Kverneland Packomat lavora con una pressione al suolo fino a 1000 kg. I dischi cuneiformi scorrono facilmente attraverso i solchi lasciati dall'aratro, frantumando le zolle, interrando i sassi, livellando e compattando il terreno ed assicurando che il sistema capillare di induzione dell'acqua al terreno si ristabilisca velocemente. Sono disponibili due tipi di regolazione della pressione al suolo, meccanica o idraulica e diverse configurazioni di allestimento con una o due file di anelli, da 480 mm o 600 mm, con erpice a molle sia frontale che posteriore.

Adattamento a qualsiasi condizione del suolo

Il Packomat è progettato per gli aratri da 3 a 14 corpi. La ricompattazione in profondità è assicurata dalla sezione con anelli dal diametro di 480 o 600mm e da una fila di denti da 16mm con punte reversibili standard o da una fila di denti con diametro di 20mm e punte coltello.

Il trattamento dell'acciaio Kverneland

E' risaputo che Kverneland utilizza solo acciaio temprato. Il Packomat di Kverneland non è l'eccezione. Grazie a questo processo ad induzione termica, il Packomat è più forte e resistente che mai.

Accessori | Kverneland Packer

Resistente e affidabile



Aratro Kverneland LB 100 con packer caricato a molla



Braccio Packer con gancio



Sistema a molla

Il braccio del rullo packer è collegato direttamente alla testata d'attacco per ridurre le sollecitazioni laterali dell'aratro. Questo risolve i problemi associati all'utilizzo di un compattatore tradizionale collegato al telaio dell'aratro.

Il processo di induzione termica Kverneland offre alle sue testate d'attacco e al braccio del rullo packer una grande resistenza.

Per operazioni veloci e semplici, il rullo packer Kverneland è provvisto di un sistema di rilascio idrauilico. In opzione è disponibile inoltre un cilindro di allineamento idraulico.

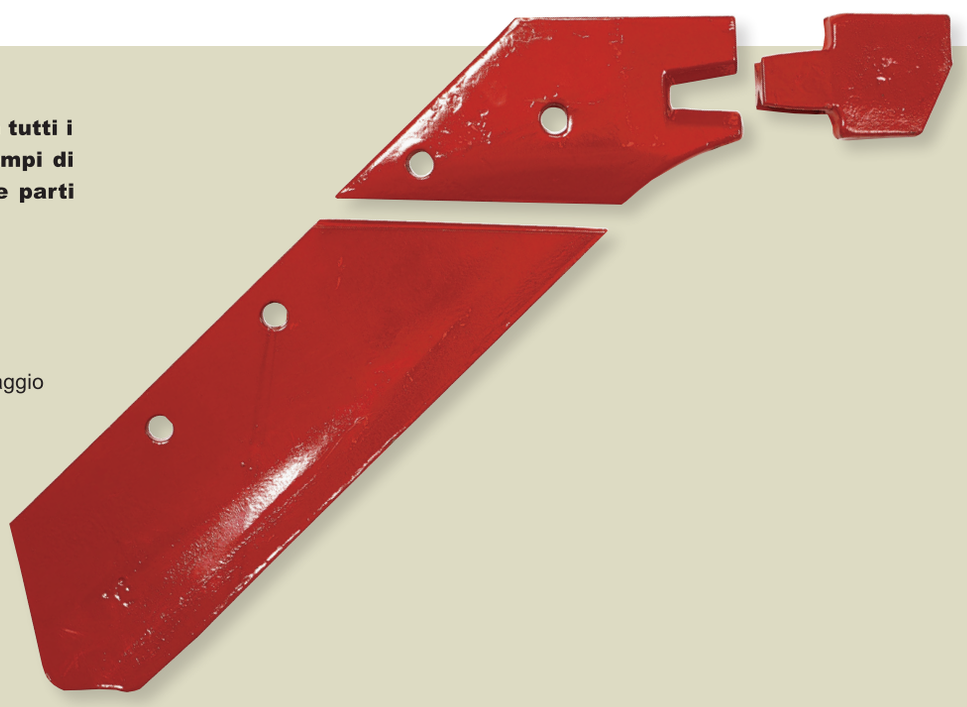
Accessori | Kverneland Quick-Fit

Un sistema di vomeri unico al mondo

Il sistema Quick-Fit si adatta a tutti i corpi Kverneland e riduce i tempi di fermo per la sostituzione delle parti usurate.

Vantaggi:

- Rapidità, semplicità e sicurezza
- Migliore utilizzo delle parti
- Nessun bullone richiesto per il fissaggio delle punte
- Migliore penetrazione nel terreno
- Acciaio della migliore qualità
- Più convenienza e risparmio
- Lunga durata operativa









In pochi minuti è possibile sostituire il set di punte con uno nuovo. Avrete bisogno solo di un martello e uno scalpello!

Il sistema Quick-Fit, brevettato da Kverneland, consiste in un nuovo vomere, con uno speciale supporto ed una nuova concezione di punta reversibile. Il tutto realizzato con il migliore acciaio e trattato termicamente con la stessa tecnica utilizzata per tutti gli articoli prodotti da Kverneland.

Le due parti che compongono il vomere vengono imbullonate saldamente al corpo, mentre la punta Quick Fit viene applicata al supporto con il suo esclusivo sistema di fissaggio.
Con il sistema Quick-Fit il fissaggio e la rimozione delle punte si effettuano molto rapidamente per mezzo di un solo scalpello.

Facile e rapida sostituzione
Il tempo che si impiega per sostituire una punta Quick-Fit è notevolmente inferiore a quello che occorre per sostituire una punta tradizionale; questo consente all'aratro di riprendere a lavorare nel minor tempo possibile.

Su un aratro semiportato reversibile con 8 corpi, si riducono i tempi di sostituzione dell punte da 30 a 5 minuti! Ciò consente di effettuare il cambio direttamente in campo senza difficoltà e senza l'impiego di particolari attrezzi.

Ricambi originali Kverneland

Rendono la vita più facile!

I vomeri prodotti da Kverneland sono conosciuti per la loro elevata resistenza all'usura. Ad ogni vomere corrisponde un cuore dall'acciaio della più alta qualità, trattato termicamente con un rivoluzionario sistema di tempra per induzione termica.

Il risultato è un vomere duro e resistente in grado di affrontare le peggiori condizioni di lavoro e capaci di resistere a forti urti e sollecitazioni strutturali.



Cerca la freccia Kverneland, è la tua garanzia nell'acquisto di ricambi originali.



Un nuovo, rivoluzionario trattamento per induzione termica

Il segreto dell'acciaio Kverneland

Le ottime caratteristiche nella resistenza all'usura dei vomeri Kverneland si spiegano in due fattori. Prima di tutto, le parti più soggette ad usura vengono rinforzate mentre le parti attorno ai bulloni vengono rese più flessibili per evitare che le sollecitazioni pregiudichino l'integrità del vomere.
Un trattamento omogeneo sull'intera superficie del vomere equivale a prolungare la sua longevità del 20/25%, senza compromettere in alcun modo la sua capacità produttiva e la penetrazione nel terreno.

Un doppio risparmio

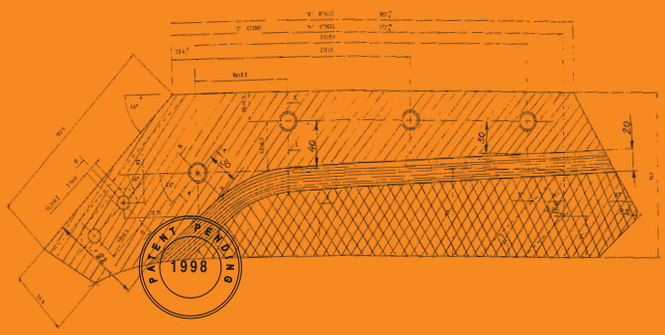
La longevità dei vomeri Kverneland vi permetterà di risparmiare tempo in quanto non dovrete cambiare spesso i vomeri usurati, oltre a ridurre conseguentemente i costi di manutenzione.

Qualità e affidabilità

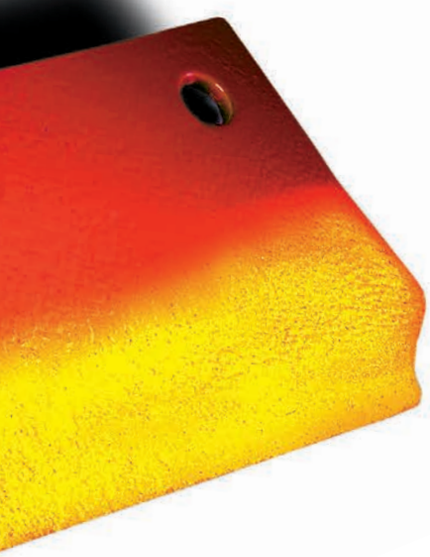
Per anni, gli ingegneri Kverneland si sono dedicati alla ricerca e allo sviluppo delle tecniche di trattamento dell'acciaio. I milioni di vomeri che ad oggi lavorano nei terreni di tutto il mondo sono la testimonianza della qualità e dell'affidabilità raggiunta dai prodotti Kverneland che, se comparati alla concorrenza, risultano avere una maggiore longevità.

La forza del fuoco

Il successo di Kverneland deriva dallo sviluppo della nuova tecnica utilizzata per il trattamento termico dei vomeri e punte reversibili. Il compito degli ingegneri è stato particolamente arduo, se si considera che in quell'epoca non si disponeva dei mezzi utilizzati al giorno d'oggi. Ciò nonostante, capirono che il segreto stava nel riuscire a trattare l'acciaio in modo da poter graduare la sua resistenza a seconda degli stress.

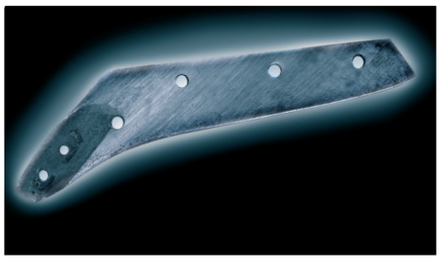








Vomere nuovo



Vomere usurato correttamente

Componenti di usura. La qualità che la concorrenza ci invidia.

La sfida maggiore è stata riuscire a realizzare i vomeri con un grado di resistenza all'usura maggiore soprattutto nei punti più deboli e critici dei pezzi. Come fare quindi a ad adattare il procedimento applicato per il trattamento delle punte reversibili anche ai vomeri?
Fu necessario un investimento di più di 10 milioni di Nok per consentire agli ingegneri di mettere a punto il procedimento ad induzione termica che conferisce ai vomeri Kverneland caratteristiche di alta resistenza e affidabilità.

Nell'intento di produrre componenti di usura simili ai nostri, la concorrenza ricorre sovente all'utilizzo di acciai con uno spessore maggiore ma di qualità inferiore.

Inutile dire che sebbene gli acciai apparentemente si somiglino, il risultato di tali scelte si rivela puntualmente deludente.

I vomeri sono le parti soggette a maggior usura, e per questo motivo gli aratri perdono il bilanciamento influenzando così la penetrazione del terreno e rendendo difficoltoso il loro traino.

I nuovi vomeri Kverneland sono stati disegnati in modo da mantenere una penetrazione costante nel tempo anche con l'avanzamento dell'usura. Ideati per essere montati su aratri Kverneland, garantiscono performances eccellenti in qualsiasi condizione.

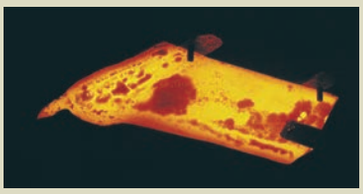
Le 6 fasi di produzione dei vomeri



Fase 1



Fase 2



Fase 3



Fase 4



Fase 5

Ancora un segreto

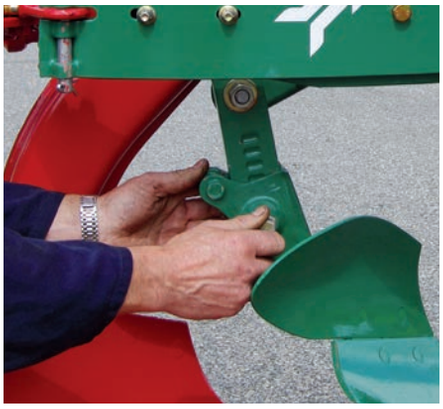
Fase 6

Accessori

Scegli il corretto equipaggiamento

Per lavorare bene in qualsiasi tipo di terreno e con qualsiasi condizione ambientale, l'aratro deve essere equipaggiato con i giusti accessori.
Kverneland offre una gamma completa di accessori per tutti i tipi di aratro.







Nuovi prevomeri di facile regolazione

Per assicurare un ottimo posizionamento del prevomere, ora è disponibile un sistema di regolazione rapido, integrato su tutti i modelli di aratri.

Il nuovo prevomere può essere regolato molto semplicemente tramite un solo bullone per adattarsi a qualsiasi condizione del terreno.
Una speciale dentellatura sul braccio del prevomere assicura il corretto posizionamento e la corretta profondità dell'accessorio.
Il nuovo prevomere è disponibile in due versioni: standard e da mais, quest'ultima versione per interrare al meglio grandi quantità di residui colturali.

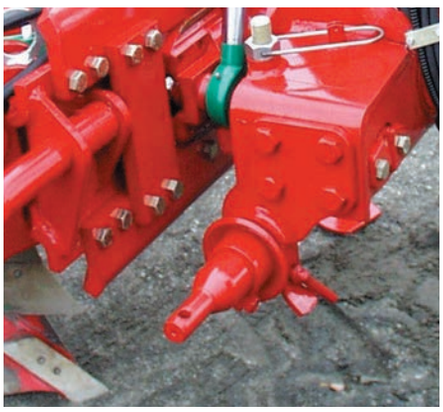
L'uso del prevomere è consigliato per un efficiente interramento di stoppie e residui di erba e fieno per garantire la formazione di un letto di semina ben rifinito.



Deflettori
Consigliati per l'aratura di terreni ricchi di residui colturali, hanno la peculiarità di aumentare l'interramento dei residui.



Regolazione idraulica della larghezza del primo corpo
Ideale soprattutto nei terreni in pendenza, per una regolazione più semplice anche in movimento.

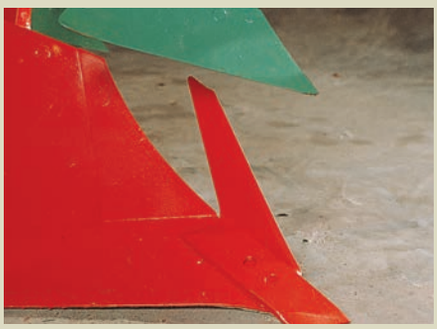


Attacco rapido
Tutte le testate d'attacco possono disporre di un attacco rapido per consentire un facile gancio e sgancio.



Trasmissione a crociera
Le testate Kverneland sono costruite in modo da adattarsi a tutti i tipi di trattore e a qualsiasi impostazione della larghezza della ruota. Le crociere di Cat. II e III sono disponibili in diverse lunghezze - 825, 860, 935 e 965mm.

Accessori

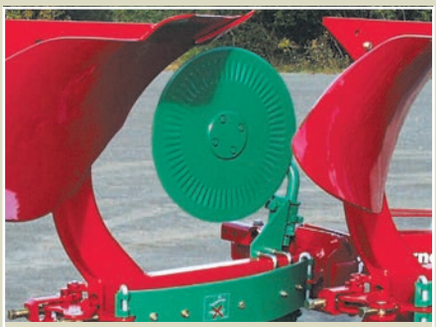


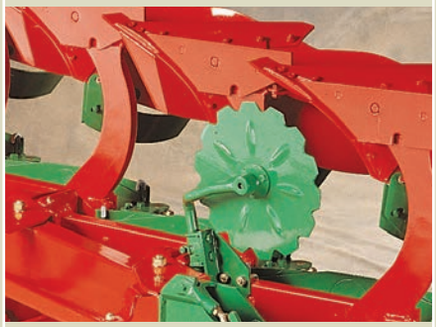
Coltri a coltello
Sono un'ottima alternativa in condizioni di terreno leggero o di medio impasto senza la presenza di grossi residui colturali. L'applicazione è possibile solo su aratri con punte reversibili.

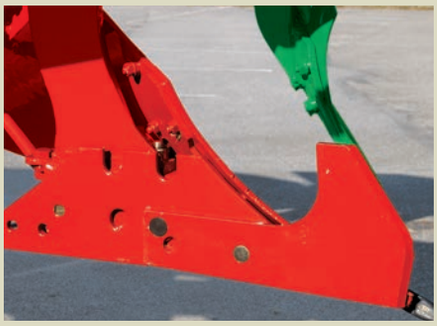


Vomere con punta reversibile
Il sistema più economico, per l'aratura di terreni difficili e con molti sassi.

Vomere con punta speciale
Particolarmente indicato per terreni umidi o collanti, il dispositivo viene fissato con un solo bullone e può essere facilmente sostituito.



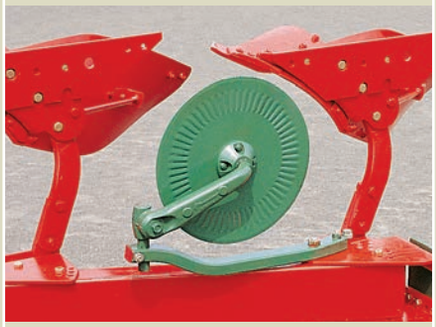




Coltri a coltello laterali
Sono l'ideale in presenza di terreni tenaci o sassosi e, formando un unico semicerchio con l'avanvomere, lavorano ottimamente anche in presenza di residui colturali.



Quick-Fit
Particolarmente indicato per terreni umidi o collanti, il dispositivo viene fissato con un solo bullone e può essere facilmente sostituito.



Coltri a disco
Le coltri a disco sono disponibili con diametro da 45 e 50 cm, lisce o dentate. Fissate su un braccio singolo, sono facilmente registrabili in base alle condizioni di lavoro.



Vomere Eco Share
Nuovo vomere per lavorare a 10 cm più in profondità rispetto alla profondità di aratura standard.



Coltre
Imbullonata al versoio, la coltre è progettata per tagliare terreni molto difficili in modo da facilitare le operazioni di finitura.



Allargatore dell'ultimo solco
Da montare sull'ultimo corpo per aumentare la larghezza del solco quando l'aratro è abbinato a trattori con ruote da 650 a 710 mm. Da utilizzare in combinata con corpi n. 19.

Accessori - Ruote



Ruota di profondità
Una semplice ruota di profondità per i modelli più piccoli con ruote in acciaio (165 x 500).



Ruota di profondità posteriore
Una ruota di profondità robusta per tutti i modelli di qualsiasi dimensione. Provvista di un sistema di assorbimento degli urti e delle sollecitazioni durante le svolte. (200 x 14,5)*



Ruota per regolazione idraulica profondità
Accessorio per effettuare la regolazione idraulica della profondità direttamente dalla cabina del trattore. Ideale per l'aratura a fine campo, quando è richiesta una finitura più superficiale. (320/60-12)



Ruota di profondità
Una semplice ruota di profondità per i modelli più piccoli, con pneumatici in gomma (6 x 9).



Ruota di profondità avanzata
Disponibile per lo più per i modelli di aratro a 4 o 5 corpi e per gli aratri LD a 6 corpi.



Ruota di profondità con sist. di assorbimento idraulico degli urti, montato sul telaio o posteriormente
Braccio telescopico per coprire diverse profondità di aratura e buri di diverse altezze. Dimensioni della ruota in gomma: 200 x 14.5, 320/60-12TT, 6.00 x 9. Dimensioni ruota in acciaio: 500 x 165









Ruota di trasporto e di profondità doppia
Tutti gli aratri reversibili portati più grandi dovrebbero essere trasportati con questo tipo di ruota, sia per la regolazione della profondità che per il trasporto. Questa sistema è disponibile su tutti i modelli EO/LO a 5, 6 o 7 corpi, ma è anche disponibile su altri modelli di grandi dimensioni. (200 x 14,5)*



Ruota di trasporto e di profondità, posteriore
Una ruota sia per il trasporto che per la regolazione della profondità adatta alla maggior parte degli aratri Kverneland. Facile passaggio dalla posizione di lavoro a quella di trasporto. Per trasporto in posizione "butterfly". (200 x 14.5)*



Ruota di profondità e di trasporto, montata al telaio
Una robusta ruota sia di profondità che di trasporto montata al telaio, principalmente per gli aratri LD a 4, 5 e 6 corpi. Per il trasporto dei modelli ES/LS è necessario uno speciale braccio posteriore. (200 x 14,5)*

* Disponibili anche in queste dimensioni: 200 x 14.5, 320/60-12

Caratteristiche tecniche

Modello	Distanza fra i corpi cm	Testata	Tipo di protezione	Larghezza di lavoro cm	Luce da terra cm	N. di corpi	Peso (kg)						Richiesta di sollevamento (kg)					
							2	3	4	5	6	7	2	3	4	5	6	7
150 B	85/100	150	Bullone	30 - 45/35 - 50	80	3 - 5	–	820	1050	1165	–	–	–	1700	3100	3700	–	–
150 S	85/100	150	Autom.	30 - 45/35 - 50	70/75	3 - 5	–	990	1185	1390*	–	–	–	1850	3250	3900	–	–
150 B V	85/100	150	Bullone	35 - 50	80	3 - 5	–	890	1120	1235	–	–	–	1800	3250	3850	–	–
150 S V	85/100	150	Autom.	35 - 50	70/75	3 - 5	–	1050	1275	1500*	–	–	–	2800	3650	4200	–	–
LD	85/100	200	Bullone	30 - 50	70/80	3 -5	–	1020	1200	1460	–	–	–	2500	2900	4400	–	–
LD	115	200	Bullone	40 - 55	70/80	3 - 4	–	110	1290	–	–	–	–	2900	3600	–	–	–
LD	85/100	300	Bullone	30 - 50	70/80	4 - 6	–	–	1350	1550	2000	–	–	–	3300	4600	5600	–
LD	115	300	Bullone	40 - 55	70/80	4 - 5	–	–	1660	1980	–	–	–	–	3900	5900	–	–
ED	85/100	200	Autom.	30 - 50	70/75	3 - 5	–	1050	1220	1720	–	–	–	2600	3600	5400	–	–
ED	115	200	Autom.	40 - 55	70/75	3 - 4	–	1200	1490	–	–	–	–	2800	4200	–	–	–
ED	85/100	300	Autom.	30 - 50	70/75	4 - 6	–	–	1650	1900	2200	–	–	–	4600	6000	8000	
ED	115	300	Autom.	40 - 55	70/75	4 - 5	–	–	1900	2100	–	–	–	–	4800	6600	–	–
ED-FR	85/100	200	Autom.	30 - 50	70/75	2 - 3	1100	1430	–	–	–	–	2800	3700	–	–	–	–
LS V	85/100	200	Bullone	30 - 50	70/80	3 - 6	–	1060	1200	1570	1800	–	–	2260	3300	4200	6000	–
LS V	115	200	Bullone	35 - 55	70/80	3 - 4	–	1100	1340	–	–	–	–	3200	4200	–	–	–
ES V	85/100	200	Autom.	30 - 50	70/75	3 - 6	–	1200	1360	1700	1950	–	–	2700	3900	5200	6500	–
LB V	85/100	200	Bullone	30 - 50/35 - 55	70/80	3 - 5	–	1120	1290	1450			–	2500	3700	4800	–	–
LB V	115	200	Bullone	35 - 55	70/80	3 - 4	–	1180	1380	–	–	–	–	2900	3800	–	–	–
LB V	85/100	300	Bullone	30 - 50/35 - 55	70/80	4 - 6	–	–	1650	1850	2050	–	–	–	3900	5800	6700	–
EG V	85/100	200	Autom.	30 - 50/35 - 55	70/75	3 - 5	–	1180	1470	1630	–	–	–	3100	4300	5100	–	–
EG V	115	200	Autom.	35 - 55	70/75	3 - 4	–	1250	1570	–	–	–	–	3600	4600	–	–	–
EG V	85/100	300	Autom.	30 - 50/35 - 55	70/75	4 - 6	–	–	1700	2000	2300	–	–	–	4900	6300	8200	–
LO	85/100	300	Bullone	30 - 50	70/80	5 - 7 (6+1)	–			1900	2080	2220	–	–	–	5900	6750	6950
LO V	85/100	300	Bullone	35 - 55	70/80	5 - 7 (6+1)	–	–	–	2000	2200	2400	–	–	–	6100	7000	8500
EO	85/100	300	Autom.	30 - 50	70/75	5 - 7 (6+1)/5 - 6	–			2100	2280	2500	–	–	–	6600	7600	8750
EO V	85/100	300	Autom.	35 - 55	70/75	5 - 7 (6+1)/5 - 6	–	–	–	2200	2400	2680	–	–	–	7000	8500	9000

* solo 85 cm di distanza fra i corpi

La maggior parte dei modelli possono essere estesi di un corpo. Tutti i pesi indicano il peso netto, senza equipaggiamento opzionale.

La richiesta di sollevamento si riferisce in presenza dei seguenti accessori: ruota di profondità, un coltre e slitte per tutti i corpi.

I pesi e la richiesta di sollevamento si riferiscono agli aratri con 85 cm di distanza fra un corpo e l'altro. Per gli aratri con 100 cm di distanza, regolare come segue: Peso + 15 kg/corpo, richiesta di sollevamento + 50 kg/corpo.

La maggior parte degli aratri a larghezza di lavoro regolabile non gradualmente e una distanza fra i corpi di 85 cm hanno una larghezza di lavoro di 30-45 cm, mentre gli aratri con 100 cm presentano una larghezza fra 35-50 cm.

Scannerizza il QR code:
Video Aratri Kverneland

Le informazioni presenti in questo depliant sono fornite a semplice scopo informativo e divulgativo. Eventuali imprecisioni, errori od omissioni non costituiscono base alcuna per reclami legali contro Kverneland Group. La disponibilità dei modelli, specifiche tecniche e attrezzature opzionali potrebbero essere soggette a variazioni di paese in paese. Per informazioni esatte, consultate il vostro rivenditore di zona. Kverneland Group si riserva il diritto in qualsiasi momento di effettuare modifiche alle caratteristiche mostrate o descritte, senza obbligo di preavviso alcuno. I dispositivi di sicurezza potrebbero venire rimossi dalle macchine solamente a scopo dimostrativo, per presentare al meglio le funzionalità della macchina. Onde evitare il rischio di danni, i dispositivi di sicurezza non vanno mai rimossi dalle macchine. Se necessaria la rimozione del dispositivo di sicurezza, ad esempio durante i processi di manutenzione della macchina, vi preghiamo di contattare un addetto tecnico per ottenere una supervisione adeguata. © **Kverneland**



kverneland group





Kverneland Group

Kverneland Group è una delle società leader mondiali nello sviluppo, produzione e distribuzione di attrezzature e servizi per l'agricoltura.

La grande attenzione sull'innovazione e qualità nei processi produttivi è sinonimo e garanzia di affidabilità e longevità.
Kverneland Group offre una gamma assolutamente innovativa ed unica di attrezzature che, abbinate, costituiscono un completo e unico package di sistemi e soluzioni per la clientela professionale e specializzata. L'offerta di Kverneland Group comprende attrezzature per la lavorazione terreno, semina, concimazione, diserbo, fienagione, raccolta ed allevamento.





Ricambi originali

I ricambi originali di Kverneland Group sono disegnati per assicurare la massima affidabilità, sicurezza e performance delle macchine, garantendone nel contempo un ciclo di vita a basso costo di manutenzione.
L'alto standard qualitativo è raggiunto grazie all'utilizzo, nel processo di costruzione, di metodi innovativi e brevettati, in ogni sito di produzione del gruppo.

Kverneland Group vanta una rete qualificata e professionale di concessionari partners che vi supportano nel servizio, competenza e conoscenza tecnica e nella fornitura di ricambi originali.
Per assistere i nostri partners, noi provvediamo alla fornitura di ricambi originali di alta qualità e ad un efficiente servizio di distribuzione in tutto il mondo

Seguici su Youtube
www.youtube.com/kvernelandgrp

Diventa fan su Facebook
www.facebook.com/Kvernelandgroupitalia
www.facebook.com/iMFarming

Seguici su Twitter
www.twitter.com/KVG_Italia
#iM_Farming

Kverneland Group Italia Srl
Via dell'Industria, 22/a
46043 - Castiglione delle Stiviere (MN)
Tel. +39 0376944733
Fax +39 0376944746
e-mail kvgitalia@kvernelandgroup.com

www.kvernelanditalia.it

Kverneland

KV28IT14